



DOSSIER DE PRESSE

Décarbonation
la stratégie d'avenir
du Groupe CHEVAL





Nous sommes une entreprise qui aménage le territoire. Mais aussi, une entreprise engagée, société à mission déterminée à agir avec plus de sobriété et de responsabilité

Pour nous, la décarbonation n'est donc pas une injonction extérieure. Elle est née d'une conviction. Nous ne pouvons pas continuer à aménager les territoires de demain avec les pratiques d'hier. Avec près de 2 000 équipements à moteur thermique, des centrales d'enrobés et de béton, des usines de concassage et des milliers de chantiers chaque année, notre empreinte carbone est réelle. Nous ne la nions pas. Nous la mesurons, nous la comprenons et nous agissons donc pour la réduire.

Nous sommes une entreprise familiale qui, sans renoncer à sa performance ni à ses savoir-faire, a décidé d'inscrire la transition énergétique au cœur de son projet stratégique. Nous avons en effet la conviction que les entreprises des secteurs de l'aménagement et de l'environnement ont un rôle clé à jouer dans la transition écologique des territoires qu'elles façonnent chaque jour.



Jean-Pierre CHEVAL

Président du Groupe

Décarbonation : la stratégie d'avenir du Groupe CHEVAL

Construire des routes, poser des réseaux, aménager des espaces de vie : les métiers du Groupe CHEVAL sont au cœur de la vie des territoires. Toutefois, ces activités, intenses en énergie et en ressources, contribuent significativement aux émissions de gaz à effet de serre. Dans un secteur parmi les plus émetteurs de CO₂, cette contradiction n'est pas tenable. Le Groupe CHEVAL a donc décidé de la dépasser. En tant qu'entreprise familiale et société à mission, le Groupe s'est engagé depuis plusieurs années dans une transformation profonde et cohérente : refonte de sa flotte, décarbonation de ses sites industriels, développement d'infrastructures énergétiques territoriales, adaptation de ses métiers aux effets du changement climatique. Une démarche globale, portée collectivement par 1 000 collaborateurs, et guidée par une conviction simple : ceux qui aménagent les territoires ont aussi la responsabilité de les préserver.



Une politique forte et stratégique

Le Groupe CHEVAL n'est pas une entreprise ordinaire. Société à mission, le Groupe a inscrit dans ses statuts des engagements sociaux et environnementaux qui orientent ses décisions et structurent sa stratégie.

La décarbonation n'est ainsi pas un projet annexe mais fait partie intégrante de sa mission. Elle est d'ailleurs portée par la direction, relayée par les managers et partagée par l'ensemble des collaborateurs.

Concrètement, cette inscription statutaire a des effets directs. Les investissements liés à la transition énergétique sont intégrés aux priorités stratégiques. Les objectifs de réduction des émissions sont ainsi suivis avec attention.


Pour le Groupe CHEVAL, la transition n'est pas un discours : c'est une ambition inscrite dans ses statuts et décliné dans ses décisions quotidiennes.

Pour piloter cette ambition, le Groupe CHEVAL a d'ailleurs créé, il y a 6 ans, une fonction dédiée, celle de directeur transition énergétique et projets environnementaux. Ce poste, rattaché à la direction générale, coordonne la feuille de route bas-carbone, supervise les investissements énergétiques et anime la dynamique interne autour des enjeux de transition. Une organisation qui place la décarbonation au même niveau que la performance opérationnelle.

En 2024, le Groupe CHEVAL a reçu le Trophée des TP dans la catégorie « Sobriété et décarbonation ».

Décernée par la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP), cette distinction salue la cohérence, l'ambition et le caractère opérationnel de la démarche engagée. Elle positionne le Groupe CHEVAL parmi les entreprises de référence du secteur sur les enjeux de transition énergétique et de réduction de l'empreinte carbone.

30%



**réduction des émissions
d'ici 2035**

4



**leviers
de décarbonation**

Trajectoire bas carbone 2035

Définir une trajectoire bas-carbone pour une entreprise, c'est d'abord accepter de se regarder en face. Avant d'agir, le Groupe CHEVAL a choisi de mesurer son impact en réalisant en interne un bilan carbone complet couvrant les Scopes 1, 2 et 3 : c'est-à-dire des émissions directes de ses engins et de ses sites jusqu'aux émissions indirectes générées par l'ensemble de sa chaîne de valeur. Une photographie totale, encore rare dans le secteur à cette échelle, qui a révélé où se concentraient les émissions et où se trouvaient les véritables leviers d'action.

De cette photographie est né un engagement clair : réduire de près d'un tiers les émissions du Groupe d'ici 2035, en passant de 71 777 à 50 000 tonnes de CO2 équivalent. Un objectif ambitieux mais structuré autour de quatre leviers concrets : la transformation de la flotte, la décarbonation des sites industriels, l'évolution des process de production et l'engagement des équipes au quotidien. Décarboner une entreprise de 1 000 personnes, ce n'est pas seulement investir dans de nouveaux équipements. C'est aussi changer une culture, des réflexes, des façons de travailler. C'est faire de la sobriété non pas une contrainte imposée mais un projet partagé.

Mobilité : une flotte en pleine transformation

Avec près de 2 000 équipements à moteur thermique, la flotte du Groupe représente un poste majeur d'émissions de CO₂. Sa transformation constitue donc un levier stratégique essentiel dans la trajectoire bas-carbone de l'entreprise.

Concernant les véhicules de fonction, l'objectif est une transition vers le **100 % électrique**. En 2026, nous disposons de 48 véhicules électriques appuyés par 42 bornes de recharge installées sur les différents sites. Le cap fixé est ambitieux : **atteindre 100 % de la flotte en électrique et disposer de 70 bornes d'ici 2029**.

Par ailleurs, dès cette année, 70 % des investissements consacrés au renouvellement de la flotte roulante (camions et fourgons) seront orientés vers des énergies alternatives. Pour les poids lourds, l'entreprise a fait le choix du BioGNV (Biogaz Naturel pour Véhicules). Aujourd'hui, 31 poids lourds et utilitaires fonctionnent avec ce carburant, permettant de diviser par cinq les émissions de CO₂ par rapport au gazole.

Des sites industriels plus verts

Les sites industriels du Groupe CHEVAL sont également engagés dans la mise en place de solutions énergétiques durables visant à réduire leur empreinte carbone. À travers l'utilisation d'énergies plus vertes, ces sites cherchent à réduire leur dépendance aux énergies fossiles tout en améliorant leur efficacité énergétique. Cette démarche s'inscrit dans un objectif de durabilité et de respect de l'environnement, contribuant à la réduction des émissions de CO₂ et à une gestion plus responsable des ressources.

Bourg de Péage : un site exemplaire en matière de transition énergétique

Le site de Bourg de Péage est un modèle de transition énergétique, avec plusieurs solutions concrètes mises en place pour réduire son empreinte carbone et optimiser son efficacité énergétique. **Quatre ombrières photovoltaïques de 3 000 m²** sont déjà installées, permettant au site de produire une partie de l'électricité nécessaire à son fonctionnement, notamment pour l'usine de concassage de granulats. En complément, une unité de méthanisation, actuellement en cours de construction et prévue pour 2027, valorisera **20 000 tonnes de matières organiques par an** pour produire du biogaz, utilisé pour alimenter les véhicules BioGNV du Groupe ainsi que les stations locales. Le site abrite également une station multi-énergies, permettant la distribution de BioGNV et d'autres énergies alternatives, et facilitant l'approvisionnement des flottes publiques et privées en carburants verts. Ces initiatives participent à une économie circulaire vertueuse, réduisent la dépendance aux énergies fossiles et contribuent à la réduction des émissions de CO₂. Le site de Bourg de Péage incarne ainsi l'engagement du Groupe en matière de durabilité et de transition énergétique.



Les industries voient la vie en vert !

Les centrales d'enrobés du Groupe sont désormais alimentées au BioGNV, ce qui permet de réduire jusqu'à 80 % des émissions de CO₂ générées par la production d'enrobés, un enjeu majeur pour une entreprise d'aménagements. Cette initiative a permis au Groupe d'obtenir la distinction « Industriel engagé gaz vert » décernée par GRDF. En complément, l'installation d'un chargeur électrique (engin de manutention de matériaux) et de sa borne représente un investissement conséquent pour le Groupe. Il s'agit d'une première dans la région illustrant une volonté forte d'accélérer la transition vers une industrie plus verte et plus responsable.



> Jean-Pierre Cheval et Etienne Richon (Chef de marchés industrie et mobilité chez GRDF) à l'occasion de la remise de la distinction industriel engagé gaz vert»



Partenariat et actions sur le territoire

Le Groupe CHEVAL a rapidement compris que la transition énergétique ne pouvait se faire seul. Décarboner nécessite de repenser les chaînes d'approvisionnement, de créer des infrastructures inexistantes ainsi que de mobiliser l'ensemble des acteurs publics et privés autour de projets communs. Dans cette optique, le Groupe a co-fondé Drôme Énergies Distribution, un consortium territorial visant à déployer des stations BioGNV en Drôme. Plutôt que d'attendre que ces infrastructures soient mises en place, le Groupe a choisi de les créer pour lui-même mais aussi pour les autres entreprises et collectivités locales. Les cinq stations multi-énergies déployées sur le territoire jouent ainsi un rôle clé dans la décarbonation de la mobilité locale.

Le projet d'unité de méthanisation de Bourg de Péage illustre également cette approche collaborative, reposant sur un partenariat inédit avec des agriculteurs locaux. Ces derniers fourniront la matière organique nécessaire à la production de biogaz, renforçant ainsi l'autonomie énergétique du territoire tout en créant une synergie entre secteur agricole et secteur des travaux publics. À travers ces initiatives, le Groupe CHEVAL se positionne comme un catalyseur de la transition énergétique sur ses territoires, jouant un rôle central dans le processus de décarbonation.

Une transformation portée par les équipes

Au-delà des investissements engagés, la transition énergétique du Groupe CHEVAL s'appuie avant tout sur l'implication de ses collaborateurs. Convaincu que la réussite repose sur une appropriation collective des enjeux, le Groupe structure sa démarche autour d'actions ciblées de sensibilisation et de formation : éco-conduite, challenges carburant entre équipes et agences, campagnes d'affichage sur les sites et sessions de formation dédiées.

Ces initiatives visent à inscrire durablement la sobriété énergétique dans les pratiques quotidiennes. Elles produisent d'ailleurs des résultats tangibles réduction des consommations, amélioration des comportements de conduite, adoption facilitée des nouveaux équipements, etc.



J'étais à l'origine assez sceptique à l'idée de devoir utiliser un camion biogaz. Ma position a désormais bien changé. Je ne vois que des aspects positifs à conduire ce camion. Il est vrai qu'il faut un petit temps d'adaptation. En effet, ce type de camion ne se conduit pas exactement de la même manière. Il faut se servir de son poids pour avancer. L'autonomie est également un peu plus restreinte. Ce ne sont toutefois nullement des problématiques majeures. De mon point de vue, l'expérience est 100 % positive.



Charles-Edouard LUBAC

Chauffeur de camion biogaz



À PROPOS DU GROUPE CHEVAL

À propos du Groupe CHEVAL

Entreprise familiale et indépendante depuis trois générations, le Groupe CHEVAL s'est construit sur des valeurs historiques fortes, un véritable ADN, et sur l'acquisition progressive de nouvelles sociétés implantées localement. Gardant les mêmes valeurs, le Groupe CHEVAL poursuit son développement et affirme ses engagements sociaux, citoyens et environnementaux.

Le Groupe en chiffres

1000 collaborateurs

Départements d'implantation : Drôme, Ardèche, Rhône, Hérault, Isère et Ain

Nos secteurs d'activités

déconstruction, désamiantage, terrassements, réseaux, routes, aménagements environnementaux et paysagers, béton d'aménagement, collecte et valorisation de matières recyclables, production d'enrobés, de béton, de granulats et de fleurs.

Nos entreprises

Blanc BTP, CHEVAL Paysages, CHEVAL Granulats, CHEVAL TP, CHEVAL Restauration patrimoine, CHEVAL Déconstruction désamiantage, CHEVAL Béton, CHEVAL Énergies, CHEVAL Enrobés, Entreprise 26, Falabella, Migma, Molina, SECA, Valorsol environnement.

Pour plus d'informations :
www.groupecheval.fr



CONTACT PRESSE

Caroline Delespaul

04 75 02 06 10

c.delespaul@groupecheval.fr